



S A B E D E L L A N T A S

LA M Á S R E N T A B L E



WWW.SEBATYRES.COM

SB274

**TODA POSICIÓN
SERVICIO MIXTO**



DENTRO Y FUERA DE CARRETERA



○ **Excelente protección contra agresiones, arrancamientos y escamas.** Con la aplicación de un compuesto de piso específico.

○ **Máxima tracción.** En suelo suave y lodo "chiclosos" gracias a sus anchos canales laterales en los hombros y un diseño del piso no-direccional.

○ **Protectores en el fondo de los canales.** Protección en todos sus tres canales contra alojamiento de piedras ayudando a la expulsión de piedras.

○ **Máxima protección del casco y renovabilidad.** por la construcción extra robusta con 4 cinturones de acero y un cinturón protector elástico de ancho total.

○ **Protección contra golpes y machucones.** Por sus costados gruesos y robustos con bandas protectoras.

- ▶ Nuevo compuesto del piso que ofrece una excelente protección contra agresiones, arrancamientos y escamas.
- ▶ Máxima tracción en suelo suave y lodo a través de toda la vida de la llanta, dado que las costillas y los hombros mantienen su dibujo agresivo.
- ▶ Construcción extra robusta con cuatro cinturones de acero para una excelente renovabilidad.

SB274							MAXIMA CAPACIDAD DE CARGA		RIM RECOMENDADO	PROFUNDIDAD DE PISO (MM)
MEDIDA	CAPAS	TYPE	ANCHO DE SECCIÓN	DIAMETRO TOTAL	ÍNDICE DE CARGA	PRESION PSI	KG.	LBS.		
11R22.5	16	TL	279	1050	S146/D143	120	\$3000/D2725	\$6610/D6005	8.25	15.30
12R22.5	18	TL	300	1084	S152/D148	125	\$3550/D3150	\$7830/F6940	9.00	15.80
315/80R22.5	20	TL	312	1076	S156/ D150	125	\$4000/ D3750	\$8820/D7390	9.00	17.30
11R24.5	16	TL	279	1104	S149/D146	120	\$3250/D3000	\$7160/D6610	8.25	15.30

SB281



TRACCIÓN PATA DE CABRA

FUERA DE CARRETERA OFF ROAD



○ Máxima protección.

Costado con refuerzo de hule para disminuir los daños al casco por impactos propios de las condiciones dentro/fuera de carretera.

○ Tracción mejorada fuera de carretera y en lodo.

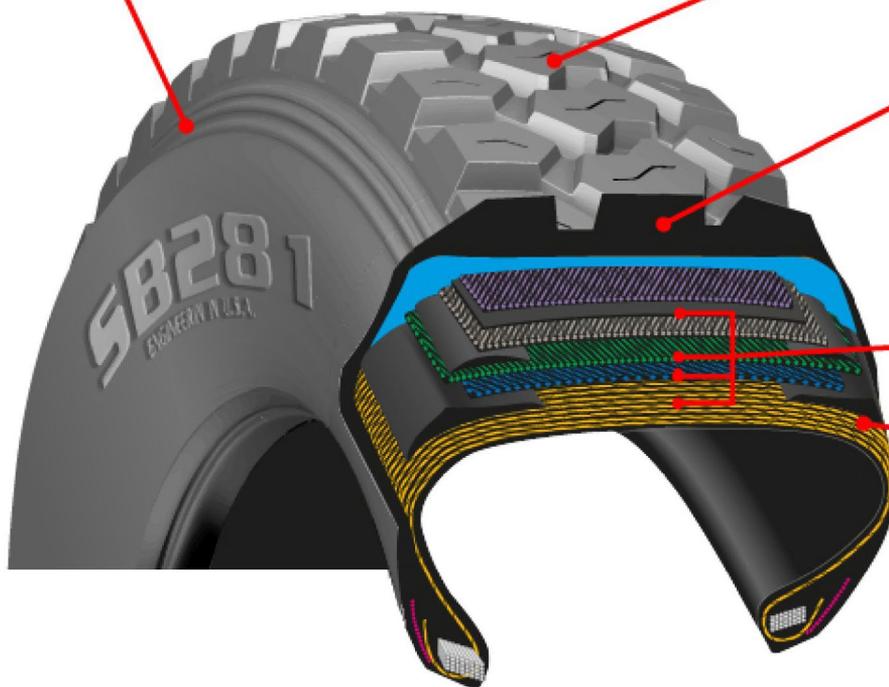
- Maximiza la vida de la llanta.
- Nuevo y agresivo diseño de piso con mayor espacio entre bloques.

○ Máximo kilometraje y vida del casco.

- Compuesto de hule para resistir condiciones muy drásticas en aplicaciones dentro y fuera de carretera.
- El piso frío de caucho reduce las temperaturas en el área de la corona para preservar el casco.

○ Excelente renovabilidad.

- Casco radial con cuatro cinturones de acero que lo protegen e incrementan su renovabilidad. Combate la fatiga del casco.
- Hule cojín entre cinturones para reducir los impactos al casco.



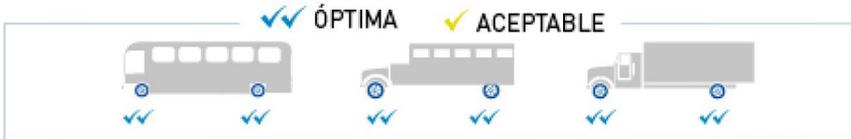
SB281							MAXIMA CAPACIDAD DE CARGA		RIM RECOMENDADO	PROFUNDIDAD DE PISO (MM)
MEDIDA	CAPAS	TYPE	ANCHO DE SECCIÓN	DIAMETRO TOTAL	ÍNDICE DE CARGA	PRESION PSI	KG.	LBS.		
11R22.5	16	TL	279	1050	S146/D143	120	S3000/D2725	S6610/D6005	8.25	19.00
12R22.5	16	TL	300	1084	S150/D147	125	S3350/D3075	S7390/D6780	9.00	25.50
11R24.5	16	TL	279	1104	S149/D146	120	S3250/D3000	S7160/D6610	8.25	23.00

SB704

**TODA POSICIÓN
URBANO**

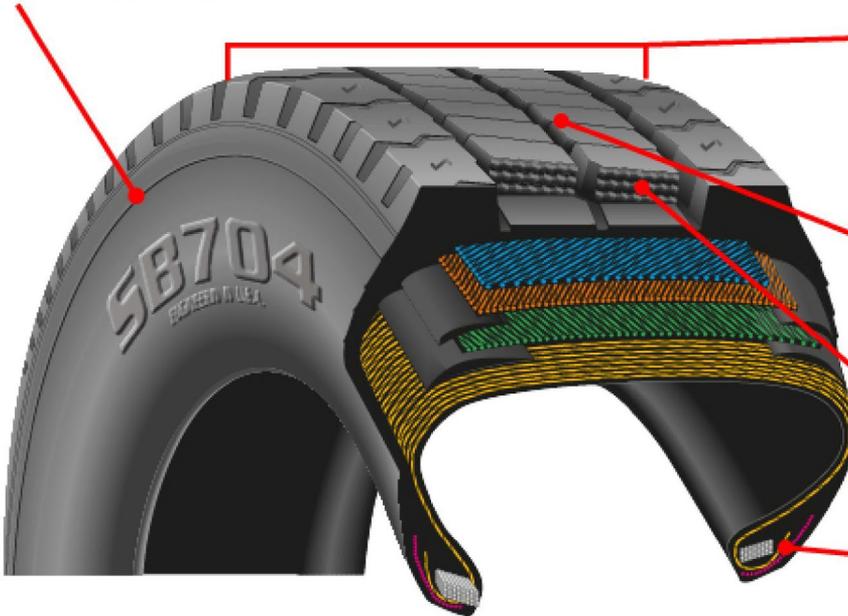


100% CARRETERA



Costados extra gruesos

Que resisten la abrasión por el roce con banquetas en el servicio urbano.



Hasta 40% de incremento en kilometraje vs la llanta SB113 SEBA

Debido al piso más ancho, a nuevos compuestos específicos para la aplicación, resistentes a la abrasión y al incremento en la profundidad del piso 20.0 milímetros.

Diseño de piso no direccional

Que permite la rotación de la llanta a otras posiciones, maximizando la utilización del casco.

Tracción excepcional

En mojado y superficies resbalosas gracias a la tecnología de laminillas SEBA.

Mayor renovabilidad y disipación de calor

Gracias al diseño extra robusto de la ceja y su protector metálico más ancho.

- ▶ Incremento significativo en kilometraje por su piso más profundo y más ancho y sus compuestos específicos para la aplicación.
- ▶ Tracción excepcional en mojado y superficies resbalosas gracias a la tecnología de laminillas SEBA.
- ▶ Extraordinaria resistencia en aplicaciones con alto arrastre por sus hombros sólidos.
- ▶ Mayor renovabilidad por el diseño extra robusto del casco y el protector metálico de ceja más ancho.
- ▶ Costados extra gruesos que resisten la abrasión por el roce con banquetas en el servicio urbano y permiten la rotación oportuna de la llanta para asegurar la máxima utilización del casco.

SB704							MAXIMA CAPACIDAD DE CARGA		RIM RECOMENDADO	PROFUNDIDAD DE PISO (MM)
MEDIDA	CAPAS	TYPE	ANCHO DE SECCIÓN	DIAMETRO TOTAL	ÍNDICE DE CARGA	PRESION PSI	KG.	LBS.		
215/70R17.5	14	TL	211	770	S126/D124	100	S1700/D1600	S3750/D3525	6.00	13.00
11R22.5	16	TL	279	1050	S146/D143	120	S3000/D2725	S6610/D6005	8.25	20.00
275/70R22.5	16	TL	276	958	S144/D141	120	S2800/D2575	S6175/D5675	8.25	20.00
295/80R22.5	16	TL	298	1044	S150/D147	125	S3350/D3075	S7390/D6780	9.00	18.00



Alfredo Bonfil #803. Col. San Francisco,
Monclova, Coah. CP 25720

Tel: 866 105 8202 y 866 169 9779

mail: garellano@summamx.com

<https://www.llantassumma.com/>

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO



WWW.SEBATYRES.COM



S A B E D E L L A N T A S

**COMBINA UNA PERFECTA
ARMONÍA ENTRE LA INGENIERÍA,
SEGURIDAD, CONFORT
Y DESEMPEÑO.**

TECNOLOGÍA RADIAL PARA CAMIÓN

SEBA produce llantas con la mas alta tecnología característica de la ingeniería americana, esta calidad es reconocida alrededor del mundo.

Llantas para camión **SEBA** son diseñadas con la mas alta tecnología americana, esto garantiza un desempeño ejemplar que satisface las mas altas exigencias de los caminos en México.

Todos los productos que ostentan nuestra marca están fabricados con los mas altos estándares de calidad, los respalda contra cualquier defecto de fabricación o mano de obra.

SB112

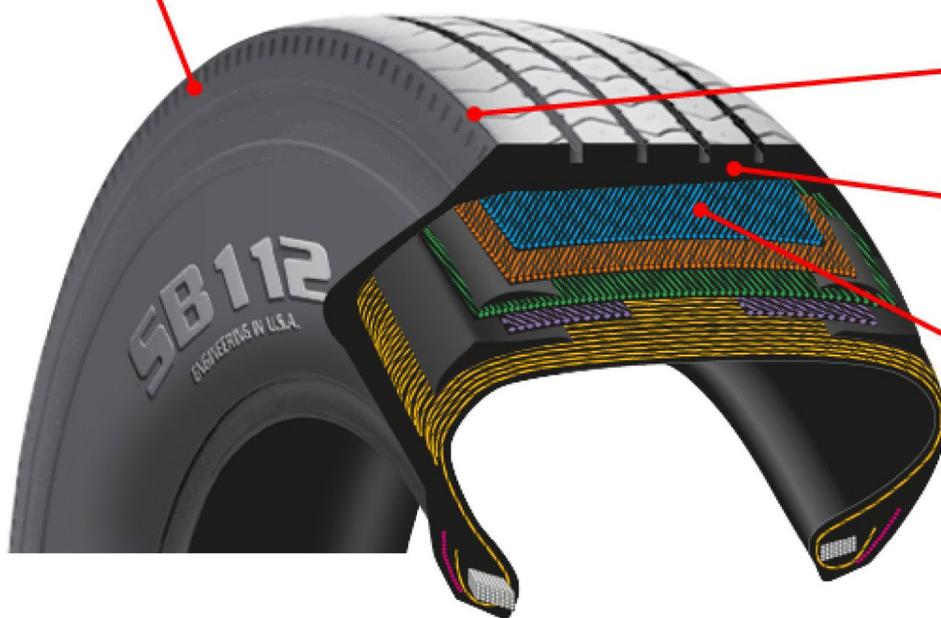
REMOLQUE LARGOS RECORRIDOS



100% CARRETERA



○ Protección contra rozamiento y arrastre
Por sus bandas protectoras realizadas en el costado.



○ Excelente resistencia al desgaste Irregular
por su diseño único de canal en el hombro.

○ El mejor desempeño en piso mojado
por sus cuatro canales circunferenciales que ayudan a la evacuación del agua.

○ Duración extraordinaria del casco
por su robusto diseño con 3 cinturones de acero conteniendo un cinturón protector elástico de ancho total.

- ▶ Dimensiones estandarizadas del casco que aseguran buen intercambio con cascos SEBA de dirección y tracción (largos recorridos) para una administración eficiente de cascos al renovado.
- ▶ Costillas protectoras en el costado que proporcionan defensa adicional contra daños por roces con las banquetas.
- ▶ Diseño único de canal en el hombro que proporciona una excelente resistencia contra el desgaste irregular en el hombro.
- ▶ Cuatro canales circunferenciales que ayudan a la evacuación del agua para el mejor desempeño en piso mojado.

SB112							MAXIMA CAPACIDAD DE CARGA		RIM RECOMENDADO	PROFUNDIDAD DE PISO (MM)
MEDIDA	CAPAS	TYPE	ANCHO DE SECCIÓN	DIAMETRO TOTAL	ÍNDICE DE CARGA	PRESION PSI	KG.	LBS.		
11R22.5	16	TL	279	1050	S146/D143	120	S3000/D2725	S6610/D6005	8.25	9.50
295/75R22.5	16	TL	298	1014	S146/D143	120	S3000/D2725	S6610/D6005	9.00	9.50
11R24.5	16	TL	279	1104	S149/D146	120	S3250/D300	S7160/D6610	8.25	9.50
285/75R24.5	16	TL	283	1050	S147/D144	120	S3075/D2800	S6780/D6175	8.25	9.50

SB113

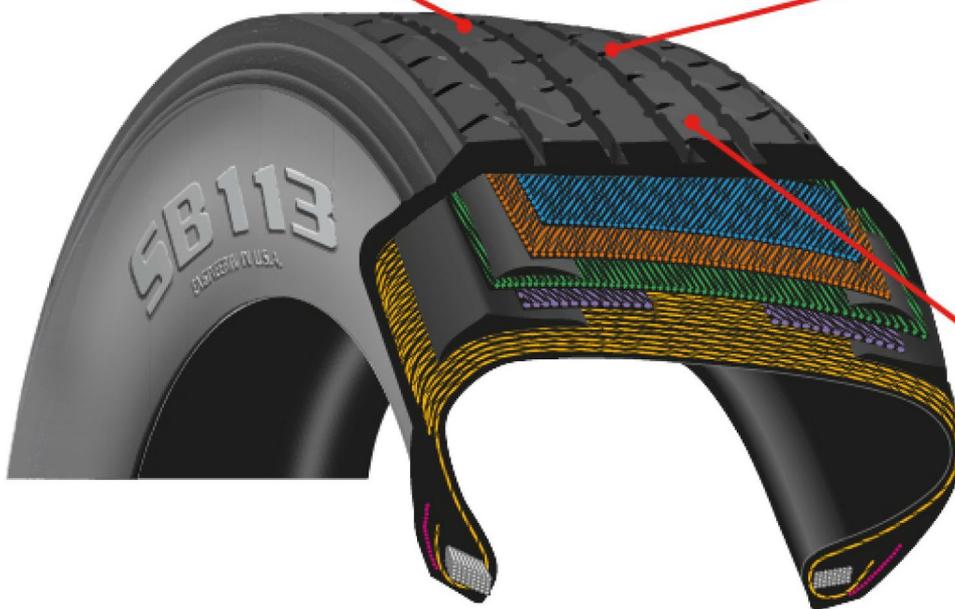
**PREMIUM REGIONAL
AND ALL-POSITION STEER**



100% CARRETERA



Diseño de banda de rodamiento de 5 ranuras con compuestos especiales que evita el desgaste irregular y mejora la tracción en toda posición para trayectos regionales



Plataforma de expulsión de piedras que evita las perforaciones provocadas por las piedras y la retención de piedras para mejorar la durabilidad y el renovado del revestimiento

Posee surcos múltiples y ranuras de desacoplamiento del hombro que evitan el desgaste irregular y mejoran la tracción en posiciones del eje de dirección y remolque para trayectos regionales

SB113

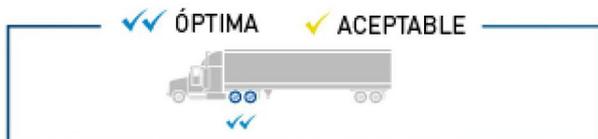
TIRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED RATING	RIM	SECTION WIDTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	SINGLE MAX/LOAD PRESSURE (LBS/PSI)	DUAL MAX/LOAD PRESSURE (LBS/PSI)	TREAD DEPTH (MM)
11R22.5	16	146/143	M	8.25	279.4	1054.1	6610/120	6005/120	14.4
255/70R22.5	16	140/137	M	7.5	255	930	5510/116	5070/116	13.6
295/75R22.5	16	146/143	L	9	298	1014	6610/120	6005/120	14.4
295/75R22.5	14	144/141	M	9	297.18	1013.46	6175/110	5675/110	14.4
11R24.5	16	149/146	L	8.25	279.4	1104.9	7160/120	6610/120	14.4
285/75R24.5	14	144/141	M	8.25	281.94	1049.02	6175/110	5675/110	14.4
285/75R24.5	16	147/144	L	8.25	283	1050	6780/120	6175/120	14.4

SB 197

TRACCIÓN



DENTRO Y FUERA DE CARRETERA

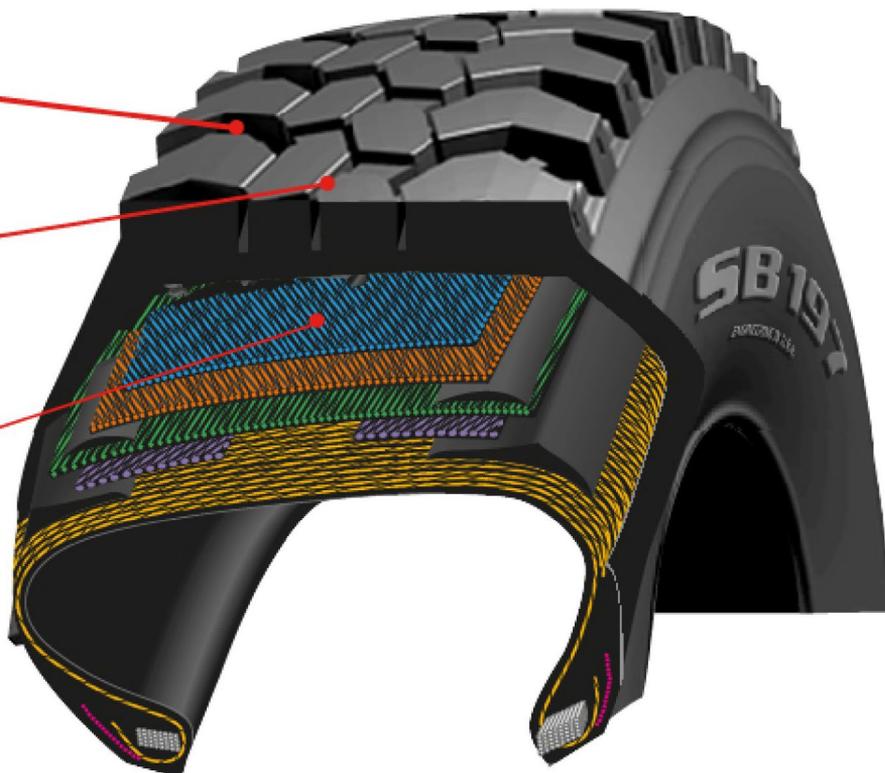


"PREMIUM" de tracción y con banda de rodamiento de profundidad extra para condiciones severas de servicio dentro y fuera de carretera

Banda de rodamiento con una profundidad extra de 24.8mm para aplicaciones dentro y fuera de la carretera

Banda de rodamiento agresiva que ofrece excelente tracción para condiciones severas de servicio fuera de la carretera; sin restricciones de velocidad dentro de la carretera

Compuestos resistentes a cortes y roturas que ofrecen un mayor Kilometraje y un menor desgaste al mismo tiempo que reducen el efecto de cortes, rajaduras y rasgaduras



SB197

MEDIDA	CAPAS	TIPO	ANCHO (MM)	DIAMETRO (MM)	INDICE DE CARGA SINGLE / DUAL	MAX CAP DE CARGA KG SINGLE / DUAL	PRESION (KPA) SINGLE / DUAL	SPEED RATING	RIM	PROFUNDIDAD DE PISO MM
11R22.5	16	TL	279	1054	146/143	3000/2725	830/830	G	8.25	24.8
11R24.5	16	TL	279	1104	149/146	3250/3000	830/830	G	8.25	24.8

SB2 15

**TODA POSICIÓN
SERVICIO MIXTO**



DENTRO Y FUERA DE CARRETERA



○ **Extra protección contra choques e impactos**
por su costado/hombro extra grueso y una nueva banda protectora de diseño agresivo.

○ **Tracción excepcional en suelo mojado y suave**
Por su agresivo diseño de hombro.

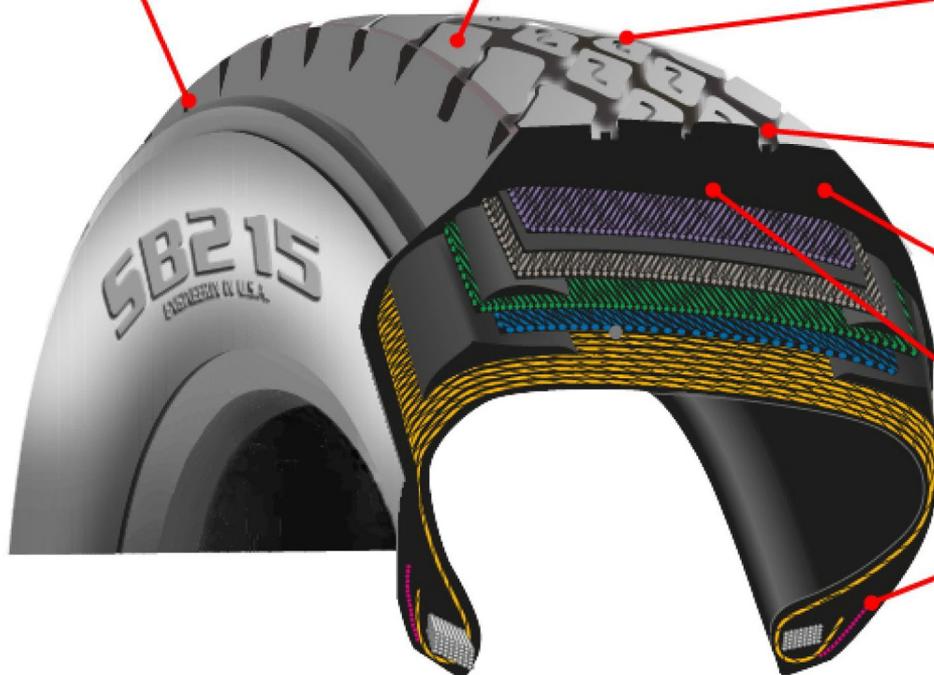
○ **Larga vida del piso en servicio dentro y fuera de carretera muy agresivo**
Por su compuesto de piso resistente a cortes y arrancamientos.

○ **Protectores en el fondo de los canales**
Contra la penetración de piedras al facilitar su expulsión.

○ **Capacidad de velocidad de 120 km/h**
corriendo a bajas temperaturas.

○ **Estabilidad excepcional de piso**
Para una larga vida y gran rendimiento

○ **Excelente protección**
contra altas temperaturas en la caja, común en aplicaciones de para/arranca, gracias a su ancho protector metálico.



- ▶ Larga vida del piso y una resistencia sobresaliente contra cortes y arrancamientos en servicio dentro/fuera de carretera gracias a su piso profundo con 17 mm y un compuesto específico para la aplicación.
- ▶ Área de contacto plana y estable; para una larga vida y desgaste regular.
- ▶ Protección mejorada contra penetración de piedras por sus canales con ángulos variables y protectores expulsores en el fondo.
- ▶ Gran durabilidad y resistencia al calor por su paquete de caja reforzado con un ancho protector metálico.

SB215							MAXIMA CAPACIDAD DE CARGA		RIM RECOMENDADO	PROFUNDIDAD DE PISO (MM)
MEDIDA	CAPAS	TYPE	ANCHO DE SECCIÓN	DIAMETRO TOTAL	ÍNDICE DE CARGA	PRESION PSI	KG.	LBS.		
385/65R22.5	20	TL	389	1072	160	130	54500	9920	11.75	17.00
425/65R22.5	20	TL	430	1124	165	120	5150	11400	12.25	17.00
445/65R22.5	20	TL	444	1150	169	130	5800	12800	13.00	17.00

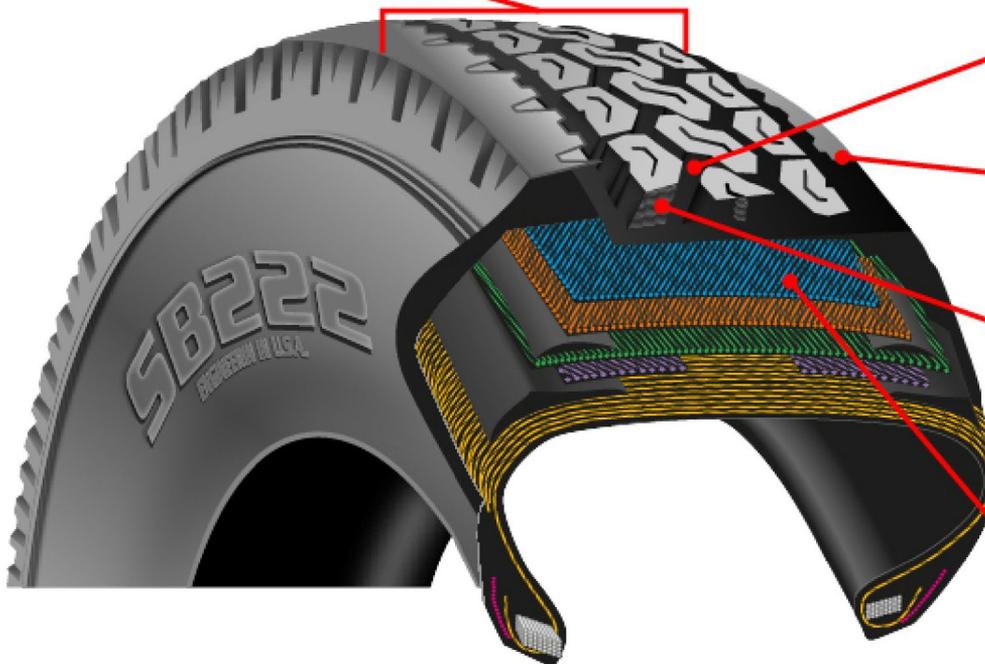
SB222

**TRACCIÓN
LARGOS RECORRIDOS**

100% CARRETERA



○ Huella de contacto ancha con hombros cuadrados
Ayuda a mejorar la estabilidad e incrementa el kilometraje.



○ Profundidad del piso de 25.5 mm
Diseñado para proporcionar larga vida del piso en aplicaciones de tractos con alto torque y altos caballos de fuerza.

○ Hombros sólidos
Diseñados para contribuir a un desgaste lento y uniforme manteniendo también una excelente tracción.

○ Tecnología de laminillas
Ayuda a proporcionar una tracción excepcional en superficies secas y resbalosas. Las laminillas cierran juntas para una estabilidad normalmente asociada con gajos del piso sólidos.

○ Cinturón protector elástico de ancho total
Ayuda a proteger los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones.

- ▶ Piso extra ancho para una excelente estabilidad y larga vida.
- ▶ Tecnología de laminillas que ayuda a proporcionar una tracción excepcional en superficies secas y resbalosas. Las laminillas cierran juntas para una estabilidad normalmente asociada con gajos del piso sólidos.
- ▶ Profundidad del piso de 25.5 mm que ayuda a proporcionar una vida del piso original inigualable.
- ▶ Hombros sólidos, fuertes, que dan una excelente estabilidad y manejo.

SB222							MAXIMA CAPACIDAD DE CARGA		RIM RECOMENDADO	PROFUNDIDAD DE PISO (MM)
MEDIDA	CAPAS	TYPE	ANCHO DE SECCIÓN	DIAMETRO TOTAL	ÍNDICE DE CARGA	PRESION PSI	KG.	LBS.		
11R22.5	16	TL	279	1050	S146/D143	120	S3000/D2725	S6610/D6005	8.25	25.50
295/75R22.5	16	TL	298	1014	S146/D143	120	S3000/D2725	S6610/D6005	9.00	25.50
11R24.5	16	TL	279	1104	S149/D146	120	S3250/D3000	S7160/D6610	8.25	25.50
285/75R24.5	16	TL	283	1050	S147/D144	120	S3075/D2800	S6780/D6175	8.25	25.50

SB223

TODA POSICIÓN REGIONAL



100% CARRETERA

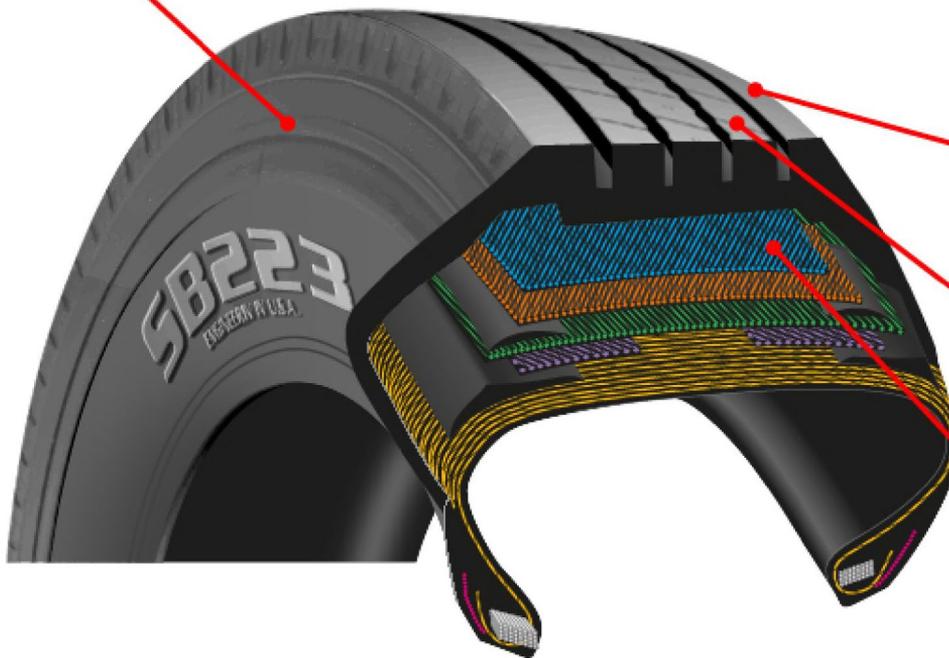


○ **Resistencia mejorada contra abrasión en los costados**
Por sus bandas protectoras realzadas en el costado.

○ **Resistencia excepcional en aplicaciones altamente abrasivas**
Por sus hombros anchos y sólidos.

○ **Tracción excepcional a través de toda la vida de la llanta**
gracias a laminillas de profundidad en las costillas centrales.

○ **Menor tiempo perdido y protección contra golpes y penetraciones**
Por un cinturón protector elástico de ancho total que cubre a los cinturones de trabajo.



SB223							MAXIMA CAPACIDAD DE CARGA		RIM RECOMENDADO	PROFUNDIDAD DE PISO (MM)
MEDIDA	CAPAS	TYPE	ANCHO DE SECCIÓN	DIAMETRO TOTAL	ÍNDICE DE CARGA	PRESION PSI	KG.	LBS.		
7.50R16	14	TL	215	805	S122/D118	110	\$1500/D1320	\$3305/D2900	6.00	14.00
9.5R17.5	18	TL	240	842	S139/D137	135	\$2430/D2300	\$5355/D5070	6.75	13.00
10R17.5	16	TL	252	854	S139/D137	125	\$2430/D2300	\$5355/D5070	7.50	13.00
215/75R17.5	16	TL	212	767	S135/D133	125	\$2180/D2060	\$4805/D4540	6.00	12.00
235/75R17.5	16	TL	233	797	S143/D141	125	\$2725/D2575	\$6005/D5675	6.75	13.00
245/70R17.5	18	TL	248	789	S143/D141	130	\$2725/D2575	\$6005/D5675	7.50	13.50
8R19.5	12	TL	203	859	S124/D122	110	\$1600/D1500	\$3525/D3305	6.00	13.00
225/70R19.5	16	TL	226	811	S130/D128	120	\$1900/D1800	\$4190/D3970	6.75	13.00
245/70R19.5	16	TL	248	839	S136/D134	120	\$2240/D2120	\$4940/D4675	7.50	14.00
265/70R19.5	16	TL	262	867	S140/D138	110	\$2500/D2360	\$5510/D5205	7.50	13.00
7.50R20	14	TT	215	935	S130/D128	120	\$1900/D1800	\$4190/D3970	6.00	14.00
8.5R20	14	TT	236	974	S136/D134	120	\$2240/D2120	\$4940/D4675	6.50	14.50
9.00R20	16	TT	259	1019	S144/D142	130	\$2800/D2650	\$6175/D5840	7.00	15.00
11R22.5	16	TL	279	1050	S146/D143	120	\$3000/D2725	\$6610/D6005	8.25	14.80
12R22.5	16	TL	300	1084	S150/D147	125	\$3350/D3075	\$7390/D6780	9.00	16.00
255/70R22.5	16	TL	255	930	S140/D137	115	\$2500/D2300	\$5510/D5070	7.50	14.00
295/75R22.5	16	TL	298	1014	S146/D143	120	\$3000/D2725	\$6610/D6005	9.00	15.00
11R24.5	16	TL	279	1104	S149/D146	120	\$3250/D3000	\$7160/D6610	8.25	15.00
285/75R24.5	16	TL	283	1052	S147/D144	283	\$3075/D2800	\$6780/D6175	8.25	15.00

SB256

PREMIUM CLOSED SHOULDER DRIVE



100% CARRETERA

✓✓ ÓPTIMA ✓ ACEPTABLE



NEUMÁTICO "PREMIUM" DE TRACCIÓN CON DISEÑO DE HOMBRO CERRADO LARGAS DISTANCIAS

Certificado SmartWay verificado ofrece menor resistencia a la rodadura y mayor economía de combustible



○ Diseño de banda de rodadura de hombro cerrado que evita el desgaste irregular y mantiene una excelente tracción

○ Banda de rodadura con profundidad de 20.8 mm con protectores contra daños por perforación provocada por piedras que favorece la duración del kilometraje original

○ Revestimiento para servicio pesado que aporta estabilidad y permite el renovado

SB256

TIRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED RATING	RIM	SECTION WIDTH (MM)	OVERALL DIAMETER (MM)	SINGLE MAX/LOAD PRESSURE (LBS/PSI)	DUAL MAX/LOAD PRESSURE (LBS/PSI)	TREAD DEPTH (MM)
11R22.5	16	146/143	L	8.25	279.4	1054.1	6610/120	6005/120	20.8
255/70R22.5	16	140/137	M	7.5	255	930	5510/116	5070/116	20.8
295/75R22.5	16	146/143	L	9	298	1014	6610/120	6005/120	20.8
295/75R22.5	14	144/141	L	9	297.18	1013.46	6175/110	5675/110	20.8
11R24.5	16	149/146	L	8.25	279.4	1104.9	7160/120	6610/120	20.8
285/75R24.5	14	144/141	L	8.25	284.48	1051.56	6175/110	5675/110	20.8
285/75R24.5	16	147/144	L	8.25	283	1050	6780/120	6175/120	20.8